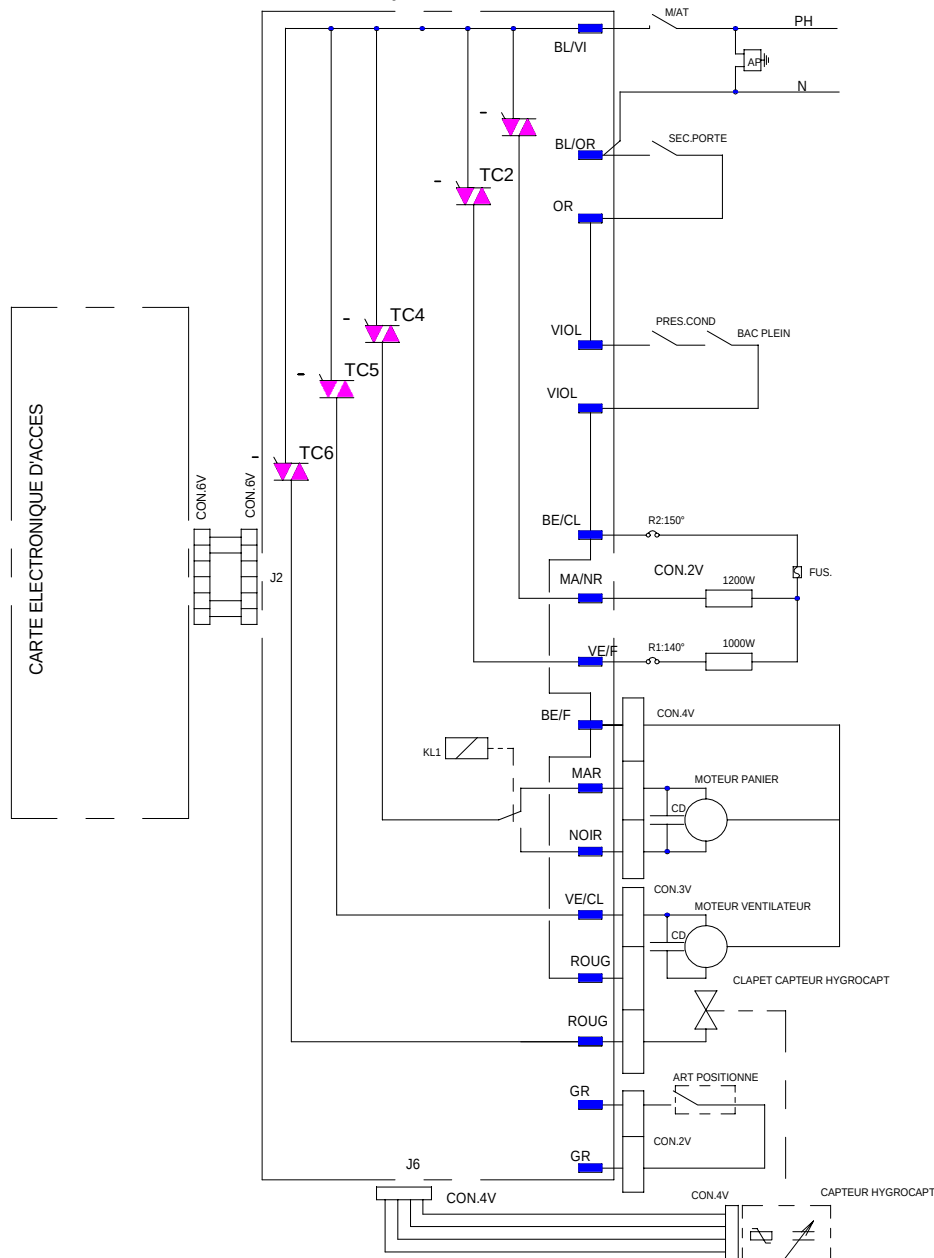


SCHEMA DE PRINCIPE

CARTE ELECTRONIQUE DE PUISSANCE



GUIDE DE DEPANNAGE

SECHE LINGE

CONDENSATION

SL AUTO

REF.2/10454/D

CE SECHE LINGE A PROGRAMMATION ELECTRONIQUE EST EQUIPE D'UN
PROGRAMME DIAGNOSTIC QUI PERMET DE VOUS AIDER DANS LA RECHERCHE DE PANNE

IMPORTANT

AVANT D'EFFECTUER CE PROGRAMME ASSUREZ-VOUS QUE:

- LE TAMBOUR SOIT VIDE DE LINGE
- LE FILTRE SOIT PROPRE (PAS DE PELUCHE) ATTENTION NE PAS PASSER SOUS L'EAU
- LE CONDENSEUR DOIT ETRE PROPRE

ATTENTION

CE PROGRAMME EST CONSTITUE DE 2 PHASES

PHASE 1 (PAGES 2/3)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DE LA CARTE D'ACCES
(CONTROLE DES VOYANTS ET DES TOUCHES)

LES ETAPES B-C-D-E SONT INDEPENDANTES LES UNES DES AUTRES
ELLES PEUVENT ETRE REALISEES DANS UN ORDRE INDIFFERENT
L'ETAPE F PERMET DE VERIFIER SI TOUTES LES ETAPES ONT ETE REALISEES

PHASE 2 (PAGE 4/5)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DES COMPOSANTS:

MINIRUPTEUR DE PORTE
CAPTEUR HYGROCAPT
MOTEUR SENS + ET CHAUFFAGE 1/2 PUISSANCE
MOTOVENTILATEUR
CHAUFFAGE PLEINE PUISSANCE ET MOTEUR SENS -
COMMANDE CLAPET CAPTEUR HYGROCAPT
ARRET POSITIONNE

PHASE 1

CONTROLE CARTE D'ACCES

CONTROLE MANUEL DES BOUTONS ET DES VOYANTS

ENTREE EN AUTOTEST

LEGENDE

- VOYANT ETEINT
- VOYANT ALLUME
- VOYANT CLIGNOTANT
- ✎ INDIQUE LES VOYANTS A VERIFIER

PAGE 2

ACTIONS MANUELLES

-APPUI SUR MARCHE-ARRET. ①
 APPUI SIMULTANNE SUR:
 TOUCHE. ②
 3 FOIS SUR TOUCHE. ③(en - de 5s)
 SIGNAL SONORE (3 BIPS)

TOURNER(1/2TOUR)LE BOUTON ENCODEUR
 DANS LE SENS + HORAIRE ④

TOURNER(1/2TOUR)LE BOUTON ENCODEUR
 DANS LE SENS - ANTI-HORAIRE ④

APPUYER SUR TOUCHE. ②

APPUYER SUR TOUCHE. ⑤

APPUYER 1 FOIS SUR TOUCHE ③
 (LES PHASES B-C-D-E ONT ETE TOUTES
 REALISEES)
 OU
 (SI VOUS VOULEZ SHUNTER LES PHASES B-C-D-E)
 APPUYER 3 FOIS EN - DE 2S SUR ③

PHASE 1

PAGE 3

NOTA:LE VOYANT L12 S'ALLUME DES L'APPUI DU MARCHE/ARRET

VISUALISATION CARTE

CLIGNOTEMENT EN CHENILLARD L6-L5-L7-L1

ALLUMAGE EN CHENILLARD
 DES VOYANTS L11-L8-L10-L9-L12

ALLUMAGE EN CHENILLARD
 DES VOYANTS L15-L14-L13
 ALLUMAGE FIXE DES VOYANTS L17-L18

CLIGNOTEMENT EN CHENILLARD L6-L5-L7
 ALLUMAGE FIXE DU VOYANT L1

ALLUMAGE EN CHENILLARD DES VOYANTS

CLIGNOTEMENT EN CHENILLARD DES VOYANTS L6-L5-L7
 ALLUMAGE FIXE VOYANT L1
 OU
 CLIGNOTEMENT EN CHENILLARD DES VOYANTS L6-L5-L7
 CLIGNOTEMENT VOYANT L1

FONCTIONS/SECHE LINGE

VOUS ETES RENTRE DANS
 LE PROGRAMME CONTROLE
 LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +

(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)

(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)

(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)

(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)

(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)

DIAGNOSTIC

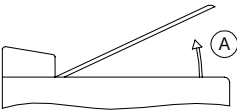
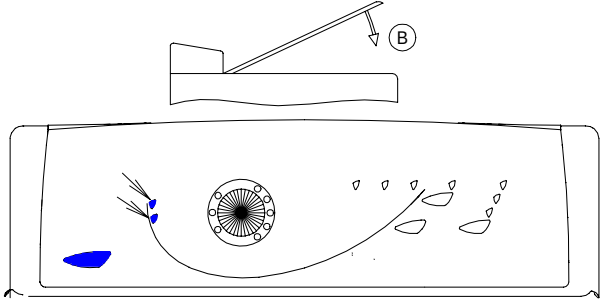
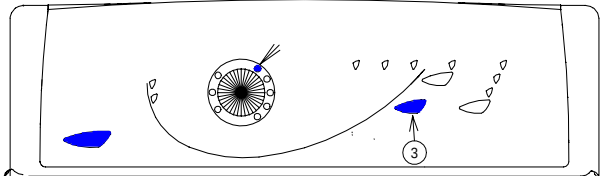
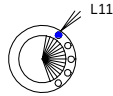
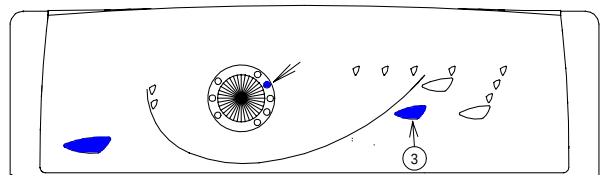
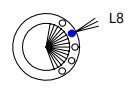
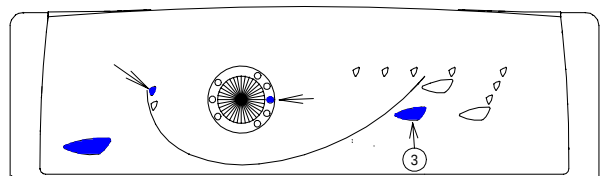
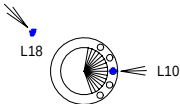
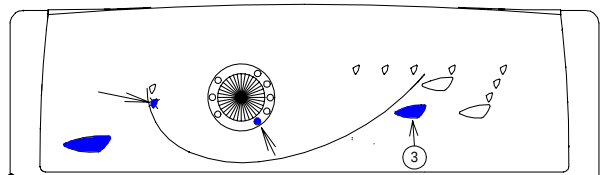
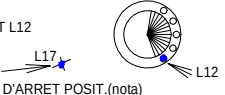
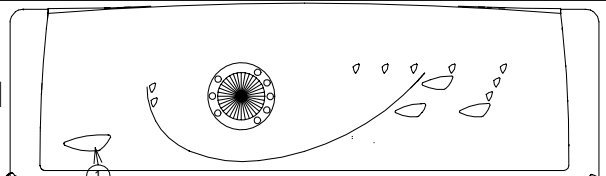
SI CHENILLARD DES 4 VOYANTS INDQUES = OK
 SI DEFAUT,VERIFIER:
 -L'ALIMENTATION(TENSION SECTEUR)
 -MARCHE/ARRET
 -LIAISON CARTE PUIS./CARTE D'ACCES
 SI NON
 CHANGER CARTE D'ACCES

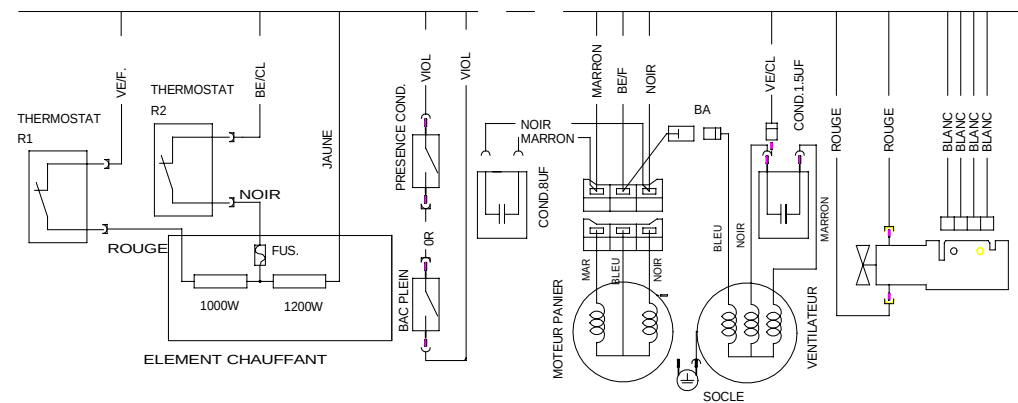
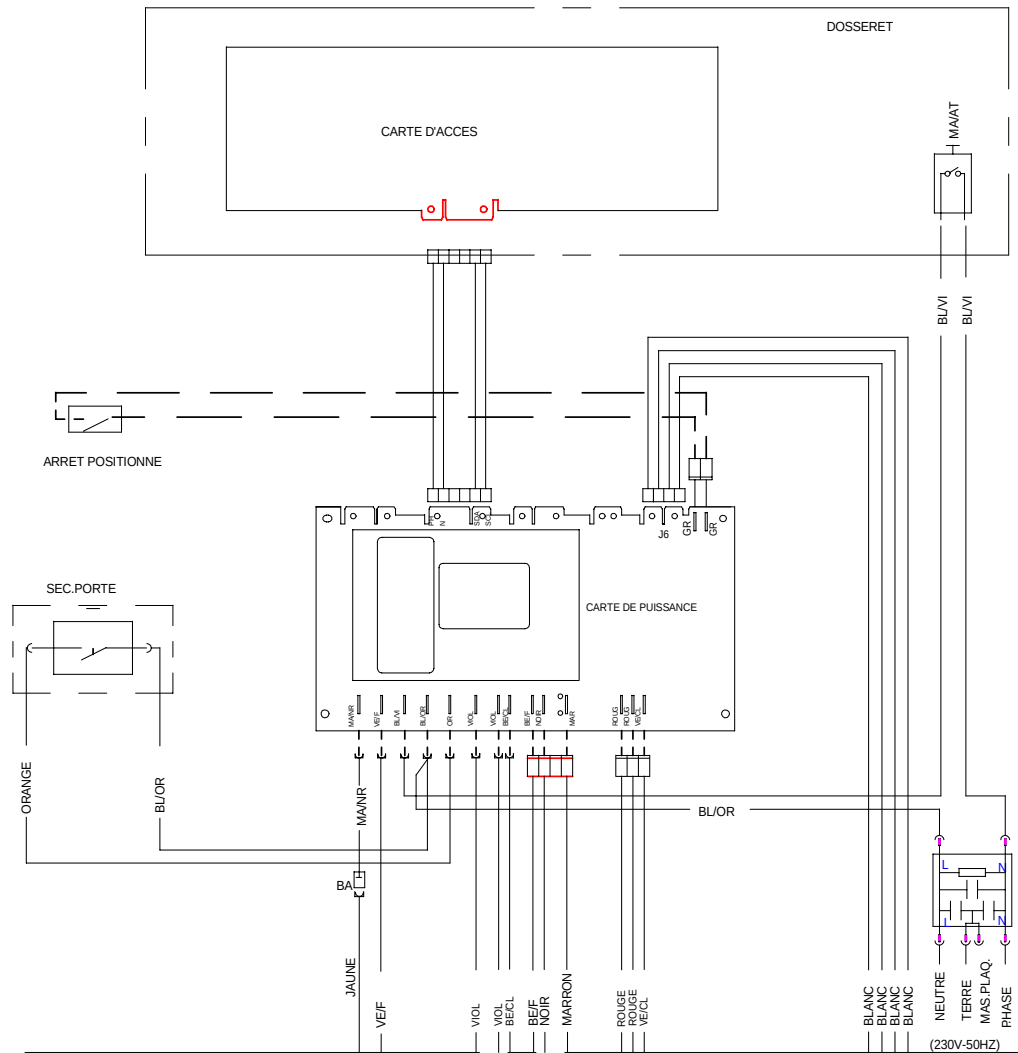
SI CHENILLARD DES 5 VOYANTS INDQUES = OK
 SI NON
 CHANGER CARTE D'ACCES

SI CHENILLARD DES 3 VOYANTS INDQUES ET
 ET SI ALLUMAGE FIXE DES 2 VOYANTS INDQUES=OK
 SI NON
 CHANGER CARTE D'ACCES

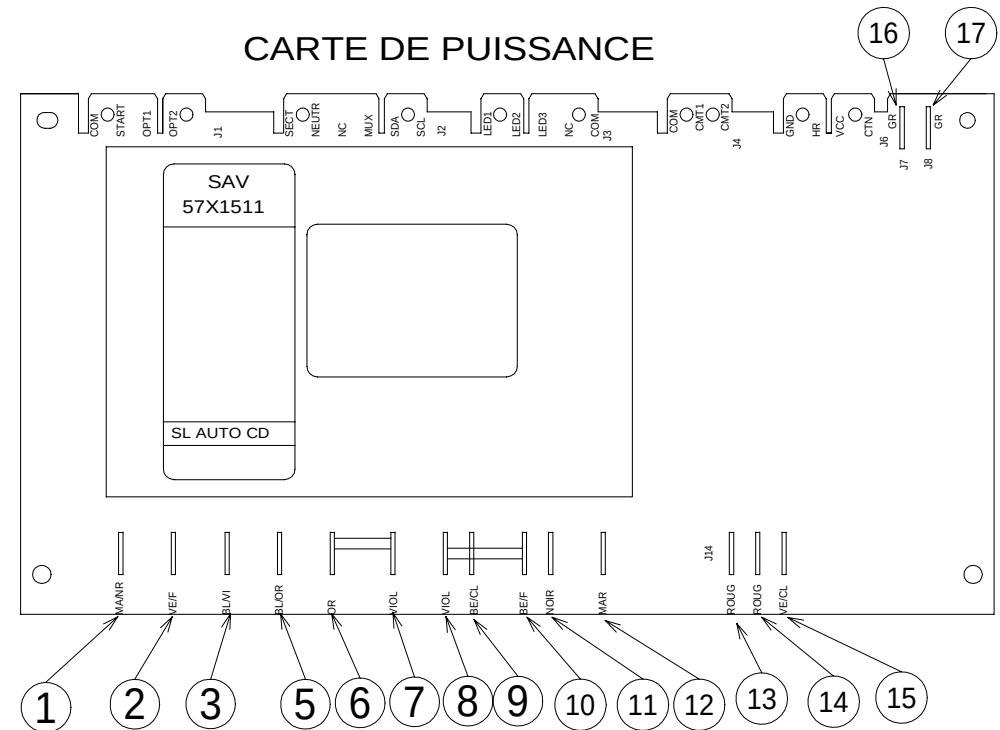
SI CHENILLARD DES 3 VOYANTS INDQUES ET
 ET SI ALLUMAGE FIXE DU VOYANT INDQUE=OK
 SI NON
 CHANGER CARTE D'ACCES

SI CHENILLARD DES 3 VOYANTS INDQUES=OK
 SI NON
 CHANGER CARTE D'ACCES

	ACTIONS MANUELLES	VISUALISATION CARTE	FONCTIONS	DIAGNOSTIC
G 	(A) OUVRIR LE COUVERCLE	EXTINCTION DES VOYANTS	ARRET DU MOTEUR SENS +	MINIRUPTEUR SEC.PORTE
H 	(B) FERMER LE COUVERCLE	ALLUMAGE FIXE VOYANT L18-L19 	CONTROLE CAPTEUR HYGROCAPT	SI ALLUMAGE FIXE DES VOYANTS INDIQUES=CAPTEUR OK SI CLIGNOTEMENT DES VOYANTS INDIQUES VERIFIER: -LIAISON 4V/4V CAPTEUR /CARTE PUIS. SI LIAISON=OK CHANGER CAPTEUR HYGROCAPT
I 	APPUYER SUR (3)	ALLUMAGE FIXE VOYANT L11 	SI DEF AUT CAPTEUR PHASE H -->ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE MOTEUR SENS + CONTROLE PUISSANCE 1200W	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC L11 ALLUME SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PHASE H SI DEF AUT MOTEUR VERIFIER: -LIAISON MOTEUR /CARTE PUIS. -CONDENSATEUR -MOTEUR SI DEF AUT PUIS.1200W VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
J 	APPUYER SUR (3)	ALLUMAGE FIXE VOYANTS L8 	SI DEF AUT CAPTEUR PHASE H -->ARRET VENTILATEUR CONTROLE VENTILATEUR	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC L11 ALLUME SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PHASE H SI DEF AUT VENTILATEUR VERIFIER: -LIAISON VENTILATEUR /CARTE PUIS. -CONDENSATEUR - MOTEUR VENTILATEUR SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
K 	APPUYER SUR (3)	ALLUMAGE FIXE VOYANTS L18 ET L10 	SI DEF AUT BOBINE CAPTEUR -->ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE BOBINE CLAPET CAPTEUR CONTROLE MOTEUR SENS - CONTROLE CHAUFFAGE MAXI	SI VOYANTS INDIQUES FIXE =BOBINE OK SI CLIGNOTEMENT VOYANT L18 : BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC VERIFIER: SI NON LIAISON BOBINE/CARTE DE PUIS. CHANGER CAPTEUR HYGROCAPT SI DEF AUT CHAUFFAGE VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
L 	APPUYER SUR (3)	ALLUMAGE FIXE VOYANT L12 ALLUMAGE FIXE L17 SI PAS D'ARRET POSIT.(nota) CLIGNOTEMENT VOYANT L17 PDT LA PHASE D'ARRET PANIER ALLUMAGE FIXE VOYANT L17 A L'ARRET PANIER (NOTA:POUR LES SL NON EQUIPES DE L'OPTION LE VOYANT L17 CLIGNOT APRES 10S) 	SI DEF AUT CAPTEUR PHASE K -->ARRET MOTEUR CONTROLE PHASE D'ARRET POSITIONNE (ARRET PANIER EN POSITION HAUTE)	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC L17 ALLUME SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PHASE K SI DEF AUT ARRET POSITIONNE VERIFIER: -LIAISON ARRT POSIT/CARTE PUIS. -PRESENCE AIMANT -CAPTEUR ARRET POSITIONNE SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
M 	APPUYER SUR (1) MARCHE/ARRET	EXTINCTION DE TOUS LES VOYANTS	SORTIE DU PROGRAMME CONTROLE	



CARTE DE PUISSANCE



- | | | | |
|---|--|----|-------------------------------|
| 1 | COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1200W | 10 | COMMUN MOTEUR PANIER |
| 2 | COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1000W | 11 | COMMANDE MOTEUR PANIER SENS + |
| 3 | PHASE | 12 | COMMANDE MOTEUR PANIER SENS - |
| 5 | NEUTRE+SECURITE PORTE | 13 | COMMANDE BOBINE CLAPET |
| 6 | SECURITE PORTE | 14 | COMMANDE BOBINE CLAPET |
| 7 | SECURITE BAC PLEIN+PRESENCE CONDENSEUR | 15 | COMMANDE MOTEUR VENTILATEUR |
| 8 | SECURITE BAC PLEIN+PRESENCE CONDENSEUR | 16 | CAPTEUR ARRET POSITIONNE |
| 9 | COMMUN ELEMENT CHAUFFANT (1000+1200W) | 17 | CAPTEUR ARRET POSITIONNE |

ATTENTION

LORS DU REMPLACEMENT DE LA CARTE DE PUISSANCE:
 -RESPECTER LA CONCORDANCE ENTRE LA COULEUR DES FILS
 DU TORON ET LES MARQUAGES INSCRITS SUR LA CARTE
 -TIRER SUR LES CONNECTEURS POUR LES DESENFICHER
 (NE PAS TIRER PAR LES FILS)

MARQUAGE/CARTE COULEUR FIL

MA/NR	-MARRON/NOIR
VE/F	-VERT FONCE
BL/VI	-BLANC/VIOLET
BL/OR	-BLANC ORANGE
OR	-ORANGE
VIO	-VIOLET
BE/CL	-BLEU CLAIR
BE/F	-BLEU FONCE
NOIR	-NOIR
MAR	-MARRON
ROUGE	-ROUGE
VE/CL	-VERT CLAIR